



---

## SETTORE MOTO

### REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA MINIGP

---

#### Premessa

Le categorie Miningp sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni non agonistiche .

#### Capitolo 1 – Tessera, Età minima e iscrizione

##### 1.1 Tessera ASI

##### 1.2 Età ammesse per categoria:

1.2.1 **MINIGP** : Nati prima del 1° gennaio 2010 (13 anni compiuti)

1.3 **Iscrizione alla classifica di campionato:** Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzatore.

1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo MSC

## Capitolo 2 Composizione Categorie

### 2.1 Identificazione per prestazione – Categorie MINIGP PRO 14CV light e heavy – MINIGP 20CV

Il gruppo MINIGP viene suddiviso in categorie per prestazioni, rilevate in fase di qualifica e in proporzione al numero di iscritti complessivo.

### 2.2 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purchè non si superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate mentre il punteggio sarà utilizzato quello della categoria più numerosa presente nell'accorpamento.

### 2.3 Premiazioni di gara

Ogni gara prevede la premiazione dei primi 5 classificati per categoria, al migliore risultato della finale.

### 2.4 Premiazione Campionato

In base alla classifica generale, a fine stagione, verranno premiati le prime 5 posizioni per ogni categoria.

## Capitolo 3 – CATEGORIE MINIGP Regolamento Tecnico

**3.1 Conformazione moto:** le moto delle categorie dovranno rispettare nella sua completezza il presente regolamento.

**3.2 Responsabilità:** Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenni) o il tecnico da esso incaricato è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l' idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

### 3.3 Direttore Tecnico:

Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

### 3.4 Motore

3.4.1 **Configurazione:** monocilindrici 4 tempi o 2 tempi

3.4.2 **Cilindrata max:** 180cc minigp 14cv 212cv minigp 20cv

3.4.3 **Alimentazione:** Benzina / carburatore

3.4.4 **Cambio:** Manuale max 5 marce

3.4.5 **Trasmissione finale:** Catena

3.4.6 **Raffreddamento:** Aria / Aria Olio

3.4.7 **Accensione:** di tipo standard (non sono ammesse accensioni regolabili elettronicamente)

3.4.8 **Centralina:** di tipo standard (non sono ammesse nessun tipo di centralina modificate o modificabili elettronicamente)

### 3.5 specifiche di categoria

#### MINI GP

##### PRO 14CV

\*parametri rif. Peso potenza:

|              |                        |  |
|--------------|------------------------|--|
| <b>LIGHT</b> | <b>da 140 a 155 kg</b> | <b>14cv,1.25 kgm tolleranza 0,5cv,0,05 kgm</b> |
| <b>HEAVY</b> | <b>oltre I 155 kg</b>  | <b>14cv,1.25 kgm tolleranza 0,5cv,0,05 kgm</b> |

##### OPEN 20 cv

###### 4T

\*parametri rif. Peso potenza:

**max 155 kg 20cv, kgm libero tolleranza 0,5cv,  
oltre 155 kg 21cv, kgm libero tolleranza 0,5cv,**

###### 2T

\*parametri rif. Peso potenza:

**max 155 kg 24cv, kgm libero tolleranza 0,5cv,  
oltre 155 kg 25cv, kgm libero tolleranza 0,5cv,**

## Capitolo 4 - Specifiche tecniche

4.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

### Ciclistica

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <i>Telaio</i>                   | Tipo a culla aperta             |
| <i>Cerchi diametro Max</i>      | 12"                             |
| <i>Pneumatici</i>               | Slick – Slick intagliati - Rain |
| <i>Impianto frenante</i>        | Idraulico                       |
| <i>Disco freno obbligatorio</i> | 1 O 2 ant + 1 post              |

#### **4.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:**

- 1) Paramano lato freno anteriore
- 2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) tubi idraulici radiatore grippati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
- 5) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore
- 6) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 7) Interruttore di spegnimento
- 8) Vaschetta recupero olio da sfiato motore
- 9) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

#### **4.3 impianto di scarico:**

- 1) Tipologia libera
- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

#### **4.4 Impianto frenante:**

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

**4.5** Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

### **Art. 5 - Sanzioni Tecniche**

- 7.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa (comprese giornate di gara precedenti) e la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati della giornata stessa a discrezione del commissario sportivo. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.
- 7.2 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati della giornata stessa a discrezione del commissario sportivo .