

SETTORE MOTO

REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA SCOOTER 70/100

Premessa

Le categorie SCOOTER sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni non agonistiche con motori e moto derivate di serie e allestite da pista.

Capitolo 1 – Tessera e iscrizione

1.1 Tessera ASI

1.2 Età ammesse per categoria:

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato: le categorie vengono composte da:

SCOOTER 70 CC

SCOOTER 100 CC

Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzatore del campionato incaricato.

1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo MSC

REGOLAMENTO TECNICO SCOOTER 70/100 CC

Art. 1 - GENERALITÀ

1.1 Sono ammessi alla classe SCOOTER 70 cc gli scooter a due ruote, equipaggiati con motori 2T, con diametro massimo dei cerchi ruota di 14" e pedana poggiapiedi del tipo a piattaforma, lunga almeno mm. 250, omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

1.2 Ad eccezione di quanto esplicitamente autorizzato negli articoli a seguire gli scooter devono rimanere come originariamente prodotti dal costruttore.

1.3 E' obbligatorio rimuovere dagli scooter i seguenti elementi: ° cavalletto (sia laterale che centrale)

° portapacchi, bauletto posteriore e borse laterali)

° specchietti

° porta targa e luce targa

° poggia schiena e maniglie laterali posteriori

° pedane poggia piedi del passeggero (anche se richiudibili)

° indicatori di direzione (qualora non inclusi nella carrozzeria degli scooter) ° avvisatore acustico

Art 1 bis

1.1 100 cc scooter a due ruote, equipaggiati con motori 2T, con diametro massimo dei cerchi ruota di 14" e pedana poggiapiedi del tipo a piattaforma lunga almeno mm. 250, omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

1.2 Ad eccezione di quanto esplicitamente autorizzato negli articoli a seguire gli scooter devono rimanere come originariamente prodotti dal costruttore.

1.3 È obbligatorio rimuovere dagli scooter i seguenti elementi:

- ° cavalletto (sia laterale che centrale)
- ° portapacchi, bauletto posteriore e borse laterali)
- ° specchietti
- ° porta targa e luce targa
- ° poggia schiena e maniglie laterali posteriori
- ° pedane poggia piedi del passeggero (anche se richiudibili)
- ° indicatori di direzione (qualora non inclusi nella carrozzeria degli scooter)
- ° avvisatore acustico

PREMIAZIONE GARE

Ogni gara prevede la premiazione dei primi 5 classificati per categoria, al migliore risultato della finale.

Art. 2 – ALIMENTAZIONE

2.1 Il tipo di ammissione deve rimanere quello originale.

Art.3 - PESO MINIMO SCOOTER + PILOTA

Da 145 kg scooter con carter motore originale e carburatore da 19 Ø con ruota da 10.

Da 145 kg scooter con carter motore originale e carburatore da 28 Ø con ruota da 12.

Da 150 kg scooter con carter motore non originale e carburatore da 19 Ø con ruota sia da 10 che da 12.

Da 155 kg scooter carter motore non originale e carburatore da 28 Ø con ruota sia da 10 che da 12.

Art. 4 – MOTORE

4.1 Per l'elaborazione del motore è ammesso l'utilizzo di qualsiasi kit di preparazione.

4.2 La cilindrata massima consentita è di 70cc/100cc , ottenibile unicamente mediante la maggiorazione dell'alesaggio del cilindro.

4.3 La corsa deve essere mantenuta originale.

4.4 Sul cilindro e sul carter motore, è consentito effettuare modifiche sia per asportazione che per riporto materiale (di qualsiasi tipo).

4.5 Il rapporto di compressione è libero.

4.6 I carter motore sono liberi, possono essere utilizzati carter originali modificati, carter prototipo o carter facenti parte di kit di preparazione. Non è consentito montare un motore con attacchi motore Piaggio su di uno scooter equipaggiato in origine con un motore Minarelli e viceversa.

Art. 5 - IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

5.1 L'impianto di raffreddamento (radiatori, circuito acqua) è libero.

Art. 6- PESO MINIMO

6.1 Il minimo peso complessivo (scooter + pilota) deve essere di Kg. 145. Per il diametro massimo ammesso del diffusore del carburatore, pesi e carter fare riferimento alla sezione PESO MINIMO SCOOTER + PILOTA

6.2 Il peso dello scooter è misurato in "ordine di marcia", come definito nel RTGS.

6.3 Il peso del pilota viene misurato in "tenuta da gara" ossia con tutto l'equipaggiamento obbligatorio (es. tuta, casco, guanti, stivali e para- schiena). È vietato aumentare il peso del pilota mediante l'uso di zavorre ad esso solidali. L'equipaggiamento del pilota può essere oggetto di verifica al fine di assicurare che questa norma venga rispettata.

6.4 È consentito l'uso di una zavorra al fine di rispettare il limite di peso. La zavorra deve essere costituita da uno o più pezzi in metallo solido e saldamente fissati allo scooter, preferibilmente al telaio o al motore.

6.5 Il fissaggio della zavorra deve essere effettuato a regola d'arte, il C.T. ha la facoltà di respingere scooter con zavorre il cui fissaggio non sia ritenuto sicuro.

6.6 Il carburante nel serbatoio può essere usato come zavorra.

6.7 Il peso complessivo necessario per rientrare nelle deroghe previste nell'articolo 3, viene verificato durante le operazioni preliminari. I piloti che abbiano aderito ad una delle deroghe di cui sopra devono rispettare i limiti di peso minimo complessivo stabilito negli articoli di riferimento. L'uso di zavorra per rientrare nelle deroghe previste nell'articolo 2 è consentito.

Art. 7- Sanzioni Tecniche

7.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa (comprese giornate di gara precedenti) e 3" di penalità e/o l'annullamento dei risultati della giornata stessa a discrezione del commissario sportivo. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

7.2 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati della giornata stessa a discrezione del commissario sportivo.