

Regolamento Sportivo Motosport Circuit M+K

- Penalità 5" per totale mancato rispetto dell'allineamento nelle partenze lanciate.
- Penalità 5" per partenza anticipata.
- Penalità 10" per qualunque pilota che abbia causato un incidente durante le prove di qualificazione.
- Per intervento meccanico non consentito in pre-griglia, **annullamento dei tempi, della gara o esclusione dalla manifestazione.**
- Penalità 3" per azione che comporti più cambi di traiettoria.
- Penalità 10" per condotta di guida pericolosa per se, o per altri conduttori oppure attore di situazione di pericolo.
- Penalità 5" per taglio di percorso con ottenimento di vantaggio.
- Penalità 5" per mancato rispetto delle norme vigenti di pista e rientro in maniera pericolosa.
- Penalità 5" per non rispetto delle bandiere gialle.
- Per non rispetto della bandiera nera con disco arancio, **annullamento dei tempi, o della gara , o l'esclusione dalla manifestazione.**
- Penalità 3" per non rispetto della bandiera blu.
- Per non rispetto della bandiera blu con diagonali rosse, **annullamento dei tempi, o della gara , o l'esclusione dalla manifestazione.**
- Penalità 10" per non rispetto della bandiera rossa.
- Per non rispetto della bandiera nera, **annullamento dei tempi, o della gara , o l'esclusione dalla manifestazione.**
- Penalità 3" per superamento in regime di SLOW.
- Per sottopeso della massa minima prescritta(vedi tabella pesi, per un eventuale verifica tecnica non conforme oppure per il rifiuto ai controlli, **annullamento dei tempi, o della gara , o l'esclusione dalla manifestazione.**
- Verranno penalizzati comportamenti pericolosi e irrispettosi sia in pista che all'interno del paddock. Il pilota sarà responsabile sia del proprio comportamento che di quello dei propri assistenti meccanici e accompagnatori (in caso il pilota fosse minorenne la responsabilità va attribuita al tutore legale), **annullamento dei tempi, o della gara , o l'esclusione dalla manifestazione.**
- In funzione alla natura del campionato, è fatto divieto di condurre con guida eccessivamente aggressiva i mezzi in pista. Le gare dovranno svolgersi nel rispetto dell'incolumità di ogni partecipante e sarà discrezione della direzione gara prendere provvedimenti qualora il rispetto di quanto sopra dovesse venir meno, **annullamento dei tempi, o della gara , o l'esclusione dalla manifestazione.**
- E' vietato testare i veicoli nel paddock e nelle zone pedonali di accesso al pubblico, **annullamento dei tempi, o della gara , o l'esclusione dalla manifestazione.**
- E' fatto divieto di sistemi di comunicazione radio/digitali tra il pilota e la sua assistenza tecnica. Al pilota è fatto divieto di utilizzo di cuffie audio o di ogni altro sistema audio all'interno del casco. Le uniche comunicazioni permesse sono tramite cartello esposto in aerea segnalazione, **annullamento dei tempi, o della gara , o l'esclusione dalla manifestazione.**
- Per tutta la durata dell'evento e per ogni sessione è obbligatorio l'utilizzo dei trasponder che andranno collocati nei punti comunicati dai cronometristi.
- Vietate go pro
- Per kart Penalità 5" 2 ruote fuori la griglia di partenza
- Per kart Penalità 10" 4 ruote fuori la griglia di partenza
- Per le premiazioni di giornata verranno considerati gli arrivi di gara 2(finale)
- Per le premiazioni di fine campionato attenersi alla tabella riportata nel format

Non verranno tenute in considerazione le contestazioni per decisioni sportive o tecniche.
Motosport Circuit si riserva il diritto di modificare il suddetto regolamento.