

BKQ EUROPE CUP



SETTORE MOTO REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA SUPERMOTO

Premessa

Le categorie SUPERMOTO sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni non agonistiche.

Capitolo 1

TESSERA, ETA' MINIMA, ISCRIZIONE

1.1 TESSERA ASI

1.2 Età ammesse per categoria: 16 anni compiuti

1.2.1 Piloti di qualsiasi nazionalità

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato: Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzatore.

L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo

Capitolo 2

REGOLAMENTO TECNICO e SPECIFICHE TECNICHE

2.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

<i>Telaio</i>	Conforme come da costruttore
<i>Cerchi diametro max</i>	17"
<i>Pneumatici</i>	liberi
<i>Impianto frenante</i>	libero
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 o 2 ant + 1 post

Capitolo 3

MOTORE

3.1 Configurazione: Fino a 550 cc

3.2 Alimentazione / carburazione: libera

3.3 Raffreddamento: aria / aria olio / acqua

Tabelle numero di gara

Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

3.4 Dotazioni di sicurezza obbligatorie

- 1) Paramani con anima in ferro
- 2) Tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) Tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) Laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore(legature)

- 5) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 6) Interruttore di spegnimento funzionante
- 7) Vaschetta recupero olio da sfiato motore
- 8) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

3.4.1 Dotazioni di sicurezza consigliate

1. Laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori

3.5 Dotazioni obbligatorie per i piloti

- 1) Casco integrale o da motocross con occhiali equipaggiati.
- 2) Tuta in pelle con le protezioni interne (spalle, gomiti, ginocchia)
- 3) Protezione per la schiena
- 4) Guanti in pelle con le Protezioni
- 5) Stivali da pista o motocross

3.6 Dotazioni di sicurezza consigliate per i piloti

1. Airbag
2. Paracostole

3.7 Impianto di scarico

1. Tipologia libera
2. Non può esporsi oltre la moto
3. Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
4. Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db
5. Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

3.8 Impianto frenante

1. Freno anteriore e posteriore obbligatorio
2. L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

3.9 Manubrio

Il manubrio a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella.
Vietato l'uso di semi manubri.

Capitolo 4

OBBLIGHI e SANZIONI TECNICHE

4.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento dei turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa o la penalità di 3 " a discrezione del Commissario Sportivo.

4.2 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati dei turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa a discrezione del Commissario Sportivo.

4.3 Categorie Supermoto non dovranno eseguire le verifiche al banco a fine sessione qualifiche, gara 1 e gara 2

4.4 E' obbligatorio effettuare le verifiche di sicurezza pre gara

Sarà negato l'accesso in pista senza verifica accertata.

4.5 Per la categoria Supermoto sarà prevista verifica di sicurezza anche a campione

4.6 E' consentito l'uso di action cam solo se saldamente fissate alla moto (divieto sui caschi) e verificate dal Direttore Tecnico.

Qualora non venga rispettata tale regola, si provvederà alla rimozione dell'action cam

L'Organizzatore e il Commissario Sportivo si riservano il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.